



HÅLLBARHETSREDOVISNING

ULF JÖNSSON I HELSINGBORG AB 2023



HISTORIK

Sedan 1954 då Börje Jönsson startade sitt åkeri har företaget haft kvalitet för kunden som främsta ledstjärna. Redan från första början insåg Börje den stora fördelen för kunden att kunna ha direktkontakt med den som utför transporten av kundens gods.

Börje var bland de första att utföra transporter utan förmedlande mellanhänder. Detta i kombination med Börjes kvalitetstänkande, som funnits med hela tiden, skapade en säker grogrund för expansion. Börjes mål var egentligen aldrig företagets storlek utan snarare att uppnå den nödvändiga storleken för att kunna tillgodose kundernas önskemål om att kunna få även de mest krävande och känsliga transporter utförda.

Sonen Ulf, startade ett eget åkeri, Ulf Jönsson Åkeri AB 1980 i samma anda som sin far, Börje. Koncernens moderbolag, Ulf Jönsson i Helsingborg AB bildades 1994 för att hålla ihop de båda åkerierna. Ett tredje åkeri, Stay Fresh Sweden AB bildades 2009 och fick med tiden inriktning på transporter av dagliga flöden på fasta sträckor.

Koncernen är än idag inriktad på både nationella och internationella transporter utförda i egen regi och drivs vidare av Börjes son Ulf Jönsson samt en 3:e generation som är aktiva inom koncernen.



AFFÄRSMODELL

Företaget är verksamt i Helsingborg, Göteborg, Karlstad, Stockholm, Hamburg och Verona. Vi har en egen fordonsflotta och våra fordon framförs till största delen av egna chaufförer. Detta gör att vi kan garantera en god kvalitet och att vi finns nära våra kunder som känner igen våra chaufförer och bilar.

Vår styrka är att vi alltid hittar lösningar till våra kunders problem och önskemål. För oss är det en självklarhet att ha en öppen dialog med kundens önskemål i fokus.

Vi strävar efter att ha en modern, miljövänlig fordonspark med den senaste teknologin för att minska vår miljöpåverkan.

Vi har tankstationer på vår egen mark vilket gör att vi kan kontrollera och styra så samtliga fordon kör på HVO100 NesteMY i Sverige.



VERKSAMHETSBESKRIVNING

Huvudkontoret ligger i Helsingborg. Här finns även tvätthall, däck- och fordonsverkstad, en mindre lackeringsverkstad, tankanläggning och terminal.

Anläggningen i Göteborg innefattar kontor, terminal, tvätthall, lagerutrymme samt kylrum.

Anläggningen i Karlstad innefattar kontor, terminal, lager och tankanläggning från Energifabriken.

Anläggningen i Stockholm innefattar kontor och omlastningsmöjligheter.

Anläggningen i Hamburg innefattar kontor, lager och terminal.

Företaget utmärker sig i branschen genom att ha egna anställda chaufförer och egna fordon som sköts och till viss del servas i egen verkstad. För att säkra vår kvalitet och kunskapen av det transporterade godsets egenskaper är alla våra chaufförer i Sverige svensktalande.

HÅLLBARHETSSTRATEGI



Ulf Jönsson i Helsingborg AB erbjuder genom sina tre dotterbolag transportlösningar baserat på våra kunders krav och önskemål. Genom investeringar i den senaste fordonstekniken kan vi erbjuda våra kunder så klimatsmarta transportlösningar som dagens teknik erbjuder. Koncernens fordonsflotta är basen i vår verksamhet och består, i dagsläget, till 95 % av högsta miljöklassning, EURO 6 samt 1 % eldrivna fordon.

Vi har gjort ett aktivt val att enbart tanka våra fordon med förnybar diesel, HVO100 NesteMY, för alla transporter vi utför inom Sverige. Vår utlandstrafik tankas med HVO100 NesteMY i mån av tillgång i Europa. Vi har även valt att investera i gasdrivna fordon som vi tankar med förnybar biogas, LBG. Genom vårt val av att använda oss av förnybara bränslen i största möjliga mån kan vi sänka vårt bidrag till utsläpp av växthusgaser, CO₂e, med upp till 90%.

En viktig del av vår verksamhet är att kunna tillgodose marknadens och våra kunders önskemål och krav, vare sig det gäller kvalitet-, miljö- eller specifika kompetenskrav. För att på bästa sätt kunna möta upp dessa önskemål och krav, eller inom områden vi själva har identifierat, genomför vi utbildning i egen regi vilket innebär att vi kan skräddarsy den vidareutbildning och de kompetenser som efterfrågas.

Vi ska ständigt efterfråga och söka efter de bästa miljömässiga alternativen i våra inköp av fordon, vilka är den största bidragaren till vår miljö- och klimatpåverkan.

Vid alla övriga nyinvesteringar ska företagen utgå från miljö- och klimatomfattigt bästa möjliga alternativ i mån av ekonomisk möjlighet. Företagens ambition är att presentera hållbara lösningar för att inspirera kunder och beslutsfattare, lokalt och nationellt, att kunna välja bättre miljö- och klimatomfattiga alternativ.



SOCIALA FÖRHÅLLANDEN

Ulf Jönsson i Helsingborg AB, och dess dotterbolag arbetar aktivt med jämställdhet på alla avdelningar och enheter inom företaget. Företagets jämställdhetsarbete ingår som en naturlig del i det dagliga arbetet och innebär att kvinnor och män ska ha samma förutsättningar, möjligheter, rättigheter och skyldigheter. Vi strävar efter att kvinnor och män behandlas lika och arbetar mot en jämn fördelning av kvinnor och män på alla avdelningar, funktioner och nivåer i företaget. Jämställdhetsarbetet innebär även att vi verkar för lika förutsättningar, möjligheter, rättigheter och skyldigheter oavsett etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, könsöverskridande identitet eller uttryck, sexuell läggning, ålder eller funktionsnedsättning. Som en grund för detta ligger vår jämställdhetspolicy samt vår policy mot kränkande särbehandling och trakasserier.

Vi stödjer FNs principer om mänskliga rättigheter, vi stödjer och respekterar internationella mänskliga rättigheter inom sfären för företagens inflytande. Vi accepterar under inga som helst omständigheter tvångsarbete eller barnarbete. Vår affärsetik innebär att vi motarbetar alla former av korruption, utpressning och givande eller mottagande av mutor.

Vi värnar om arbetstagarens rätt att, av fri vilja, tillhöra en facklig organisation samt rätten till kollektivavtal och vi bedriver ett systematiskt arbetsmiljöarbete för att ständigt förbättra våra arbetstagares arbetsförhållanden. Våra policys för organisatorisk och social arbetsmiljö samt hållbarhet och socialt ansvarstagande är våra stöttepelare i vårt arbete för rättvisa arbetsförhållanden.

Utöver våra policys har vi upprättat rutiner och riktlinjer för att kunna vara ett stöd för arbetstagarna och för att fånga upp missförhållanden på arbetsplatserna.



MILJÖ

Vår VD, Ulf Jönsson, har från dag ett varit tydlig med att koncernen ska ligga i framkant vad gäller att minska företagets miljöbelastning. Vägtransporter av gods för våra kunders räkning är idag den enskilt största miljöbelastande aktiviteten för företagen inom koncernen. Därför började vi redan år 2013 använda förnyelsebar diesel, HVO100 NesteMY, till våra nationella transporter och idag körs alla dieselfordon i flottan på förnyelsebar diesel inom landet. Våra internationella transporter tankas upp fullt med HVO100 NesteMY innan de lämnar landet då tillgången på förnybar diesel inte är tillförlitlig utanför landets gränser.

År 2018 tog vi nästa steg och investerade i gasdrivna fordon som vi tankar med flytande biogas, LBG. Med dessa fordon kan vi, sedan 2022, till exempel erbjuda biogasdriven transport från Stockholm, via Helsingborg, till Hamburg i Tyskland.

I ett samarbete med en av våra fordonsleverantörer tog vi år 2021 ytterligare ett steg för att minska vår miljöbelastning då vi kör en helt el-driven lastbil i ett samarbete med Volvo. Trailern är utrustad med eldrivet kylaggregat. Detta ekipage har sedan dess trafikerat sträckan Helsingborg - Göteborg tur och retur 2 gånger dagligen och har passerat en körsträcka på 500 000 kilometer (2023-10-30).

Vår fordonsflotta består idag till 95 % av Euro 6 klassade fordon, varav 16 % är biogasdrivna, 1 % är el-drivna fordon samt 4 % av Euro 5 klassade fordon i reserv.

Genom att använda förnybara drivmedel kan vi reducera våra utsläpp av växthusgaser med upp till 90 %.

Till vår fordonsflotta köpte vi under år 2023 in 65 % regummerade däck. Ett regummerat däck genererar upp till 75 % lägre koldioxidutsläpp jämfört med ett nyproducerat däck. Dessutom så kräver ett regummerat däck betydligt mindre råvaror än produktionen av ett nytt däck då en stor del av däckets återanvänds.



MILJÖ

Våra emissioner av växthusgaser för utförda transporttjänster i siffror

Beräkningarna är baserade på Energimyndighetens sammanställning av genomsnittliga växtgasutsläpp för drivmedel 2022, som finns publicerad [här](#).

Från Volvo Connect hämtar vi in körsträcka och förbrukning för LGB-fordonen.
Från MyTransics har vi inhämtat körsträcka och förbrukning på övriga fordon.

Energimyndighetens sammanställning är ett livscykelperspektiv (WTW) och bygger på de data som drivmedelsleverantörerna årligen rapporterar till Energimyndigheten.

Våra beräkningar utgår från vår egen data för körsträcka och förbrukning och Energimyndighetens data för emissioner och energi.

Emissionerna redovisas för koncernen Ulf Jönsson I Helsingborg AB.



MILJÖ

Emissioner Ulf Jönsson i Helsingborg AB

Bränsle	Förbrukning (l/Kg/MJ)	t CO ₂ e	Energi (MJ)
LBG	627 953 kg	329 047	31 334 836
HVO100	2 762 637 lit	1 166 262	93 929 650
El	1 121 309 MJ	8 073	1 121 309
Diesel*	458 851 lit	1 081 054	16 197 449
Totalt		2 584 436	142 583 244
Andel förnybart bränsle	89 %		
Referensbränsle			
Diesel MK1	4 970 750 lit	11 711 087	175 467 471

Genom att köra så många transporter som möjligt på förnybara energikällor, LBG, HVO100 NesteMY och el har koncernen under 2023 reducerat sina emissioner av CO₂e med 77,93 %.

* Diesel tankas enbart i övriga Europa då tillgången på förnybart bränsle är begränsat.



MILJÖ

Beräkningsmetoder för emissioner och energimängd - 2023

Bränsle	t CO ₂ e
LBG	Förbrukning kg x 524* gCO ₂ e/lit /1000
HVO100	Förbrukning liter x 357* gCO ₂ e/lit /1000
El	Körsträcka km x 4,68** MJ= Förbrukning MJ Förbrukning MJ x 7,2* gCO ₂ e/MJ / 1000
Diesel	Förbrukning liter x 2356* gCO ₂ e/liter /1000
	* Energimyndighetens beräkning ** Genomsnitt 1,3 kWh/km för tungt fordon i MJ

Bränsle	Energi (MJ)
LBG	Förbrukning kg x 49,9* MJ/lit
HVO100	Förbrukning liter x 34* MJ/lit
El	Körsträcka km x 4,68** MJ
Diesel	Förbrukning kg x 35,3* MJ/lit
	* Energimyndighetens beräkning ** Genomsnitt 1,3 kWh/km för tungt fordon i MJ



MILJÖ

Vi driver två tvättanläggningar i egen regi, en i Göteborg och en i Helsingborg. Dessa har vi utrustat med effektiva filter för att filtrera bort skadliga ämnen. Resultat från provtagningar visar att vi ligger långt under kommunernas riktvärden. Provtagningsresultaten redovisas till respektive kommun i den årliga miljörapporten.

För att reducera vår elförbrukning på våra kontor och terminaler påbörjade vi under 2023 ett projekt med att konvertera all belysning till LED vilket redan har börjat visa sig i en minskning av vår elförbrukning.

Källsortering och avfallshantering är en viktig del i vårt dagliga arbete. Vi källsorterar i mesta möjliga mån och har tecknade avtal med ledande aktörer inom renhållning och återvinning.

För att minska vårt miljöavtryck ytterligare har vi inlett ett samarbete med en aktör som tillvaratar lätt skadade livsmedelsprodukter. Detta samarbete innebär att mindre livsmedel kommer att slängas (avfall) och att vi ytterligare reducerar vår medverkan till utsläpp av växthusgaser.



MÅLSÄTTNINGAR

Miljö

Vår målsättning är att minska vår andel av utsläpp av växthusgaser. Dessa målsättningar bygger på att vi försöker minska vår bränsleförbrukning i förhållande till relevanta mätvärden och nyckeltal. Vi försöker även att i största möjliga mån ersätta fossila bränslen mot förnybara bränslen under våra transporter, vi mäter tomgångskörning och utbildar i eco-driving/defensiv körning.

Kvalitet

Vi ska ombesörja att beställda transporter alltid levereras välbehållet och i rätt tid och på rätt plats. Våra kvalitetsmål bygger på att vi ska minska antalet avvikelser och skador, både på gods och fordon.

Arbetsmiljö

Vår målsättning är att minska sjukfrånvaron och öka trivseln bland våra medarbetare. Vårt mål är också att antalet arbetsrelaterade skador ska vara 0%.



RISKHANTERING OCH PRESTATIONER

En viktig del av vår verksamhet är att kunna erbjuda våra kunder den mest hållbara, tillgängliga tekniken och utrustningen för att minska både vår och våra kunders miljöbelastning. Risken med vår hållning är att miljövänligare alternativ riskerar att bli väsentligt dyrare än mindre bra alternativ på grund av bl.a. lagförändringar, råvarubrist eller annan påverkan. För att möta dessa risker bevakar vi ständigt marknaden för att fortsatt kunna erbjuda miljövänligare alternativ. Det kan röra sig om nya bränslen, ny fordonsteknik eller andra alternativa lösningar för att fortsatt kunna vara konkurrenskraftiga och samtidigt kunna erbjuda våra kunder ett miljövänligare alternativ.



CERTIFIERING

Vårt ledningssystem är certifierat enligt ISO-standarderna ISO 9001:2015, kvalitet, och ISO 14001:2015, miljö.

Under våren 2024 kommer vi även att ansluta oss till Fair Transport.

